



ANEXĂ 3 LA HCL _____/2021

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Impozitul pentru mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în art. 470.

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelului următor.

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta)		
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	9
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	11
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv	21
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv	85
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv	171
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	344
7	Autobuze, autocare, microbuze	28

8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	36
9	Tractoare înmatriculate	22
II. Vehicule înregistrate		
1	Vehicule cu capacitate cilindrică	lei/200 cm ³
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	5
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	7
2	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	89 lei/an

În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%, conform hotărârii consiliului local.

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în Euro/an)		Curs euro la 01/10/2020
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	4,9479
I	două axe						
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	153	0	31	
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	153	426	31	86	
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	426	599	86	121	

	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	599	1356	121	274
	5	Masa de cel puțin 18 tone	0	0	0	0
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	153	267	31	54
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	267	549	54	111
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	549	712	111	144
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	712	1.098	144	222
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1098	1.707	222	345
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1098	1.707	222	345
	7	Masa de cel puțin 26 tone	0	0	0	0
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	712	722	144	146
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	722	1.128	146	228
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.128	1.791	228	362
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.791	2.657	362	537
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.791	2.657	362	537
	6	Masa de cel puțin 32 tone	0	0	0	0

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	69	0	14
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	158	14	32
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	371	32	75
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	480	75	97
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	866	97	175
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	1.519	175	307
	9 Masa de cel puțin 28 tone	0	0	0	0
II	Vehicule cu 2+2 axe				
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	346	30	70
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	569	70	115
	3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	836	115	169

	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	1.009	169	204
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.009	1.657	204	335
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.657	2.301	335	465
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.301	3.493	465	706
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.301	3.493	465	706
	9	Masa de cel puțin 38 tone	0	0	0	0
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.831	2.548	370	515
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.548	3.464	515	700
	3	Masa de cel puțin 40 tone	0	0	0	0
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.618	2.246	327	454
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.246	3.107	454	628
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.107	4.597	628	929
	4	Masa de cel puțin 44 tone	0	0	0	0
V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	920	1.113	186	225
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.113	1.662	225	336
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.662	2.647	336	535
	4	Masa de cel puțin 44 tone	0	0	0	0

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule, impozitul asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozit - lei -
a. Până la 1 tonă, inclusiv	11
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	40
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	62
d. Peste 5 tone	76

În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă	Impozit lei/ an
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	25
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	66
3. Bărci cu motor	249
4. Nave de sport și agrement	890
5. Scutere de apă	249
6 Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	216

În înțelesul prezentului articol, capacitatea cilindrică sau masa totală autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factură de achiziție sau un alt document similar.

Plata impozitului

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceluiași unități administrativ- teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Bonificația acordată pentru plata integrală a impozitului pentru mijloacele de transport deținute de persoanele fizice și juridice cu masă de până la 12 T inclusiv, până la primul termen de plată este de 10%.

Nu se acordă bonificație pentru mijloacele de transport cu masa maximă autorizată peste 12 Tone.

Toate celelalte impozite pentru mijloacele de transport mai mari de 12 T se impozitează conform art. 470 alin. 5 și 6 din Legea 227/2015 Cod fiscal și se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Șef birou,

Ec. Mihai Cristian Cârloanță



Întocmit, Consilier, Nicoleta Ursachi

