

**ANEXĂ 3 LA HCL \_\_\_\_\_/08.05.2026**

**IMPOZITUL PE MIJLOACELOR DE TRANSPORT**

Impozitul pentru mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în art. 470.

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia și norma de poluare, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelului următor.

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: Non euro, E0-E3	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E4	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E5	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din acesta- auto Hibrice cu emisii de CO <sub>2</sub> peste 50g/km
I.	Vehicule înmatriculate (lei/200cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)					
	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea de până la 1.600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	21	20	19	18	17
	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea de peste 1.600 cm <sup>3</sup> .	24	23	21	20	20
	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm <sup>3</sup> și 2.000 cm <sup>3</sup>	32	31	29	27	26
	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm <sup>3</sup> și 2.600 cm <sup>3</sup> inclusiv	99	95	89	83	82
	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm <sup>3</sup> și 3.000 cm <sup>3</sup> inclusiv	196	185	165	162	161

Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	342	319	316	311	296
Autobuze, autocare, microbuze	33	32	30	28	28
Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	42	40	38	35	35

În cazul autovehiculelor acționate electric, impozitul pe mijloacele de transport este în valoare de 40 lei/an.

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Nr. Crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
I Vehicule înmatriculate(lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)		
1	Tractoare înmatriculate	20
II Vehicule înregistrate		
1	Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei/200cm <sup>3</sup>
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm <sup>3</sup>	4
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm <sup>3</sup>	6
2	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	64-lei/an

În cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO<sub>2</sub> mai mici sau egale cu 50g/km, impozitul se reduce cu 30%, conform HCL.

În cazul unui **autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone**, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în Euro/an)		Curs euro la 01/10/2025
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	5,082
I	două axe						
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157	0	31	

	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437	31	86
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615	86	121
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392	121	274
	5	Masa de cel puțin 18 tone	615	1392	121	274
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274	31	54
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564	54	111
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732	111	144
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1.128	144	222
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.128	1.753	222	345
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.128	1.753	222	345
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1.128	1.753	222	345
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742	144	146
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1.158	146	228
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.158	1.839	228	362
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.839	2.728	362	537
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.839	2.728	362	537
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1.839	2.728	362	537

În cazul unei combinații de autovehicule, **un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71	0	14
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163	14	32
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381	32	75
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493	75	97
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889	97	175
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1.560	175	307
9	Masa de cel puțin 28 tone	889	1.560	175	307
II	Vehicule cu 2+2 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356	30	70
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584	70	115
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859	115	169
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1.036	169	204
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.036	1.702	204	335

	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.702	2.362	335	465
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.362	3.587	465	706
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.362	3.587	465	706
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2.362	3.587	465	706
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.880	2.617	370	515
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.617	3.556	515	700
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2.617	3.556	515	700
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.661	2.307	327	454
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.307	3.191	454	628
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.191	4.720	628	929
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3.191	4.720	628	929
V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1.143	186	225
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.143	1.707	225	336
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.707	2.718	336	535
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.707	2.718	336	535

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule, impozitul asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozit - lei -
a. Până la 1 tonă, inclusiv	19
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	68
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	104
d. Peste 5 tone	128

În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă	Impozit lei/ an
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	41
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	109
3. Bărci cu motor	417
4. Nave de sport și agrement	1.490
5. Scutere de apă	417
6 Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	362

În înțelesul prezentului articol, capacitatea cilindrică sau masa totală autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factură de achiziție sau un alt document similar.

Conform art. 469 alin. 2 Cod fiscal Consiliile Locale acordă reduceri privind impozitul pentru mijloacele de transport pentru:

2<sup>1</sup>) În cazul mijloacelor de transport cu capacitate cilindrică mai mică de 2.000 cmc aflate în proprietatea persoanelor cu handicap grav și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav, impozitul se reduce cu 50%, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului. *(alineat introdus prin art. VII pct. 5 din O.U.G. nr. 9/2026, în vigoare de la 27 februarie 2026)*

(2<sup>2</sup>) În cazul mijloacelor de transport cu capacitate cilindrică mai mică de 2.000 cmc aflate în proprietatea persoanelor cu handicap accentuat și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap accentuat, impozitul se reduce cu 25%, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului. *(alineat introdus prin art. VII pct. 5 din O.U.G. nr. 9/2026, în vigoare de la 27 februarie 2026)*

(2<sup>3</sup>) Reducerea de la plata impozitului pe mijloacele de transport, stabilită conform alin. (2<sup>1</sup>) și (2<sup>2</sup>), se aplică pe baza documentelor justificative valabile la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior și, respectiv, în funcție de luna în care acestea au fost depuse la organul fiscal local în cazul celor care nu

au beneficiat de scutire în anul fiscal anterior, începând cu luna următoare. *(alineat introdus prin art. VII pct. 5 din O.U.G. nr. 9/2026, în vigoare de la 27 februarie 2026)*

[{\*}]

Conform art. 469 alin.3 Cod fiscal, pentru scutirile prevăzute la alin. 2 din același articol, contribuabilii trebuie să prezinte documente justificative în vederea reducerii impozitelor datorate, respectiv documente de proprietate imobil, dovada încadrării în tipul de handicap, o cerere adresată instituției ce va fi depusă până la primul termen de plată, respectiv data de 31.03. a fecărui an fiscal, și care și-au îndeplinit obligația de plată a impozitului/taxei pentru anul fiscal anterior în termenele de plată prevăzute de lege, începând cu data de 1 ianuarie a anului fiscal anterior celui în care a fost emisă HCl ul.

## Plata impozitului

Art. 471. - (1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior. (1<sup>1</sup>) Prin excepție de la alin. (1), un mijloc de transport achiziționat, înmatriculat și vândut în același an calendaristic generează stabilirea unui impozit pentru anul respectiv cu un singur termen de plată, respectiv data înstrăinării. *(alineat introdus prin art. V pct. 7 din O.U.G. nr. 7/2026, în vigoare de la 25 februarie 2026)*

[{\*}] (2) În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport. *(alineat modificat prin art. I pct. 38 din O.U.G. nr. 50/2015 - publicată la 3 noiembrie 2015, în vigoare de la 1 ianuarie 2016)*

Prin excepție de la alin. (1), dacă un contribuabil solicită în cursul anului fiscal radierea la cerere a unui mijloc de transport, iar în anul următor solicită reînmatricularea mijlocului de transport, atunci acesta datorează impozitul pe mijlocul de transport pentru întregul an fiscal în care vehiculul se reînmatriculează. *(alineat introdus prin art. V pct. 9 din O.U.G. nr. 7/2026, în vigoare de la 25 februarie 2026)*

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceluiași unități administrativ- teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Bonificația acordată pentru plata integrală a impozitului pentru mijloacele de transport deținute de persoanele fizice și juridice cu masă de până la 12 T inclusiv, până la primul termen de plată este de 10%.

Nu se acordă bonificație pentru mijloacele de transport cu masa maximă autorizată peste 12 Tone.

Toate celelalte impozite pentru mijloacele de transport mai mari de 12 T se impozitează conform art. 470 alin. 5 și 6 din Legea 227/2015 Cod fiscal și se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

**Șef serviciu,**  
**Ec. Mihai Cristian Cârloanță**

Întocmit, Consilier,  Nicoleta Ursachi